

# **Versenykiírás**

**LIV. Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság**  
Nemzetközi Klub Osztály

**III. Női Nemzeti Bajnokság**

**I. MALÉV Duna kupa**  
Szabad, 18m-es, 15m-es, Standard és Klub Osztály

**LOGO**

Dunaújváros, 2009. 06. 27 - 07. 12

<b><u>A verseny neve és időpontja</u></b>	I. MALÉV Duna Kupa LIV. Vitorlázórepülő Nemzeti Bajnokság III. Női Nemzeti Bajnokság 2009. június 27. – július 12.
<b><u>A verseny helyszíne</u></b>	Dunaújváros repülőtér (LHDV) N46 53,42' E018 55,11' (WGS84)
<b><u>A verseny céljai</u></b>	a sportág technikai fejlődésének és a pilóták taktikai készségének fejlesztése, a Nemzeti Bajnok kiválasztása, a klubok és országok vitorlázórepülő pilótái közötti barátság és együttműködés elmélyítése, illetve a vitorlázórepülő sport népszerűsítése.
<b><u>A verseny rendezője</u></b>	<b>Magyar Vitorlázórepülő Szövetség</b>
<b><u>Szervező</u></b>	<b>Malév Repülőklub</b>
<b><u>Kapcsolattartó</u></b>	Ábrók Ágnes (+36) 30 248 4031 Gyöngyösi András (+36) 20 777 9996
<b><u>A verseny tisztségviselői</u></b>	Versenyigazgató Varga Tibor (+36) 20 350 8409 Sportbizottság vezető Dr. Lendváry Csaba (Környei József) Meteorológia (task setter) Gyöngyösi András
<b><u>A verseny időbeosztása</u></b>	Előnevezési határidő 2009. április 30. Végleges nevezési határidő 2009. június 1. Nevezési díj befizetési határidő 2009. június 1. Edző napok 2009. június 22-26. Regisztráció, konfiguráció váltás 2009. június 27. (szombat) 20 óráig Első hivatalos eligazítás 2009. június 27. (szombat) 20 óra Megnyitó 2009. június 28 (vasárnap) 9 óra Versenynapok 2009. június 28. – július 11. Búcsú est 2009. július 11. (szombat) 20 óra Záró és díjkiosztó 2009. július 12. (vasárnap) 10 óra

## **A versenyek kategóriái**

A versenyekre az alábbi kategóriákban lehet nevezni:

- **LIV. Nemzeti Bajnokság Nemzetközi Klub Osztály**  
(Nevezhető típusok az érvényes FAI-IGC indexlista alapján)

- **I. MALÉV Duna Kupa, területi verseny**

**Klub Osztály** (HUN Klub)  
**Standard Osztály**  
**15 méteres Osztály**  
**18 méteres Osztály**  
**20 méteres Osztály**  
**Open Osztály**

A nevezhető típusok az érvényes Magyar Versenyszabályzat indexlistája alapján ( a listában nem szereplő típusok besorolását a VTSB-től (vtsb-ij@tvnetwork.hu) kell kérni a nevezési határidő lejárta előtt min. 14 nappal)

A végleges versenyszabályok kialakítása (összevonások) a nevezési határidő lejárta után az érvényes Versenyszabályzat szerint történik.

- **III. Női Nemzeti Bajnokság Nemzetközi Klub Osztály**  
(Nevezhető típusok az érvényes FAI-IGC indexlista alapján)

## **A Női Nemzeti Bajnokság értékelése**

A női kategória létszámhiány esetén az Nemzetközi Klub Osztállyal kerül összevonásra. Tekintettel arra, hogy ebben az évben hazánkban kerül megrendezésre a Női Vitorlázórepülő Világbajnokság, melynek felkészülési és minősítő versenye is egyben a III. Női Nemzeti Bajnokság, női sorrend és legeredményesebb női versenyző akkor is meghirdetésre kerül, ha a létszám nem éri el az önálló kategória indításához szükséges keretszámot.

## **A versenyre nevezett gépek tárolása**

A versenyen a gépek tárolása a szabadban, arra kijelölt nyugdöző helyen vagy szállítókosziban lehetséges (lásd helyi eljárások, következő Bulletin).

A Klub Osztályba benevezett versenyzők fa építésű repülőgépeiket a hangárban díjmentesen tárolhatják. Kivételes esetben korlátozott lehetőség van további repülőgépek hangárban tárolására is, igény esetén előzetes egyeztetés mellett .

Gépkocsi parkoló a kemping mellett és a szálláshelyek parkolójában.

## **A versenyre nevezettek és gépeik kötelező felszerelése**

A versenyre nevezett pilótáknak kötelezően gondoskodni kell a saját és vitorlázó-repülőgépek versenyzéséhez szükséges alábbi felszerelésekről:

- szabályos azonosító jel („farokjel”) a jobb szárny alján és a farokfelületen (ld. Versenyszabályzat),
- érvényes légialkalmassági bizonyítvány és a vitorlázó repülőgép egyéb érvényes okmányai,
- üzemképes rádió berendezés,
- érvényes alkalmassági engedéllyel és hajtogatási határidővel (az *ejtőernyők zöménél versenyen, szabadban tárolás esetén a hajtogatási idő feleződik*) rendelkező ejtőernyő
- érvényes kötelező biztosítás,
- FAI logger (elsődleges adatrögzítő),
- személyi okmányok és érvényes szakszolgálati engedély,

- Nemzeti Sportszövetség igazolvány és FAI verseny engedély (licence),
- aktuális ICAO hajózó térkép,
- nyugöző felszerelés (ha a gép nem szállítókosiban tárolt).

A csapatkapitányoknak (vagy a versenyző repülőtéren maradó csapattagjának) rendelkezniük kell üzemképes mobil telefon készülékkel.

### **Sérült gépek és felszerelés javítása**

A verseny során, az esetlegesen sérült gépek kisebb javításához a repülőgép javító műhely, a Versenyvezetővel való egyeztetést követően, igénybe vehető. Rádió és műszer javításához a helyiség biztosított.

### **Nevezhetőség**

A versenyre **klubjukon keresztül** azok a magyar versenyzők nevezhetnek, akik a Nemzeti Sportszövetség igazolványával és MRSz Licence-el rendelkeznek és megfelelnek a MVSZ aktuális "Versenyrendszer"-ben meghatározott, saját kategóriájukra vonatkozó, feltételeknek. Egyéni nevezések nem fogadhatóak el.

A verseny meghívott, igazolt versenytapasztalattal rendelkező külföldi versenyzők számára is nyitott.

### **Nevezési határidő, nevezési díj**

Nevezési határidő: 2009. június 1.

Nevezési díj: 30 000 Ft.

Az utánpótlás támogatása és a versenysport népszerűsítése érdekében a Klub Osztályba nevező versenyzőknek a nevezési díja 25 000 Ft.

A nevezési díjat legkésőbb a nevezési határidőig kell befizetni. 2009. június 1 után, de legkésőbb az első eligazításig megfizetve a nevezési díj 35 000 Ft, illetve 30 000 Ft a Klub Osztályban.

A nevezési díjat a Malév Repülőklub OTP 11704007-20232861-00000000 számú számlájára kell átutalni. A megjegyzés rovatban szerepelnie kell a versenyző nevének és a „nevezési díj” kifejezésnek.

A mellékelt előnevezési lapot kitöltve és a szakmai vezetővel aláíratva, lepecsételve a fenti határidőig a Malév Repülőklub címére kell megküldeni. A nevezéseket kérjük online módon megtenni a verseny honlapján, melynek elérhetősége a következő bulletinben lesz közzétéve (várhatóan február végén). A nevezés csak az előnevezési lap megküldésével és az online nevezés kitöltésével együttesen érvényes.

### **Vontatás, vontatási díj**

A felvontatáshoz biztosított vontatógépek száma a nevezési létszám függvénye oly módon, hogy a szervező gazdaságossági szempontokat és az ésszerű mezőny felvontatási időtartamot (lehetőleg nem több, mint 60 perc) is figyelembe veszi.

A felvontatás 600 méterre történik, a vontatás díja: 9500.- Ft/felszállás. A Nemzetközi Klub és Klub Osztály versenyzői ebből a díjból vontatásonként 1000 Ft kedvezményt kapnak.

Az üzemanyag árának 10%-ot meghaladó változása esetén fenti árak arányosan módosulhatnak.

A versenyen a terepről történő hazavontatás megengedett. A terepvontatás, valamint a műszer felszállások költsége, a vontatópilóta és a versenyző között létrejött egyedi megállapodás alapján.

## **A versenyzők elhelyezési, étkezési lehetőségei és költségei**

A **kemping** díja: 600,- Ft/fő/nap (sátorban), 1200,- Ft/nap lakókocsiban  
Amennyiben a kempingben valaki (csapat vagy résztvevő) nagy teljesítményű elektromos berendezést kíván üzemeltetni, úgy köteles bejelenteni azt a regisztrációkor a technikai feltételek megteremtése és a többletfogyasztás kompenzálása végett (hűtő: 300,- Ft/nap, klíma: 1000,- Ft/nap).

14 év alatti kempingezőknek a kemping díjmentes.

**Épületben** levő szobák esetén 1500,- Ft/fő/nap, vagy 6000,- Ft/szoba/nap, egyeztetni a Dunaferri Repülőklubbal.

A kemping igénybevétele esetében nincs szükség előzetes egyeztetésre, de az épületben történő szállás igénylése esetén - a véges számú elhelyezés lehetősége miatt - előzetesen egyeztetni kell.

## **Vezeték nélküli hálózati hozzáférés**

Az eligazító helyiség és a kemping területén a verseny résztvevői számára ingyenes internet hozzáférés lesz biztosítva. Lehetőség lesz a repülési adatrögzítők adatainak megküldésére a sportbizottság részére e-mailben. További részletek ezzel kapcsolatban a következő bulletinben és az első eligazításon.

## **A teljesítmények értékelése, óvás**

Az FAI Klub kategória és egy összevont vegyes műanyag (mixed open class) FAI kategória 2-es versenyként kerül értékelésre.

A versenyen elért teljesítmények értékelése emellett a 2009-re érvényes magyar Vitorlázórepülő Versenyszabályzat szerint történik. Ebben a dokumentumban nem szabályzott kérdésekben az FAI Sportkódex, illetve az "Annex A, B,C" kiadványban foglaltak az irányadók.

A teljesítmények értékelését és a nem-hivatalos eredmény kifüggesztését követően, egyet nem értés esetén a versenyző panasszal, és/vagy óvással élhet. Csak egyéni óvás lehetséges. Az óvási díj 10 000,- Ft.

## **Az eredmények díjazása**

Elismerő oklevelet kap minden kategória végeredményének első 6 helyezettje.

Díjat kapnak a napi győztesek, díjat és érmet a kategóriák végeredménye szerint első 3 helyen végzettek,

## **Záró rendelkezések**

A fenti dokumentumban szereplő árak nettó árak, HUF-ban értendőek és azokat a fizetéskor érvényes adó jogszabályok szerinti forgalmi adó terheli.

Budapest, 2009. február 4.

# **E L Ő N E V E Z É S I L A P**

(beküldési határidő: 2009. április 30.)

**Repülőklub / Egyesület:**

	Versenyzők neve	Repülőgép		
		Típusa	Lajstromjele	Farokjele
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Dátum

PH

Klub/Egyesület szakmai vezetőjének aláírása

**N e v e z é s i l a p**  
(beküldési határidő: 2009. június 1.)

<b>Repülőklub</b>	
<b>Versenyző neve</b>	
<b>Születési helye, ideje</b>	
<b>Címe</b>	
<b>telefonszáma (mobil is)</b>	
<b>Legközelebbi hozzátartozó neve</b>	
<b>címe, telefonszáma</b>	
<b>Szakszolgálati engedély száma</b>	
<b>szakmai érvényessége</b>	
<b>orvosi érvényessége</b>	
<b>MRSz Licence száma</b>	
<b>Kategória</b>	
<b>Repülőgép típusa és konfigurációja</b>	
<b>Lajstromjele</b>	
<b>Farokjele</b>	
<b>Csapatkapitányának neve</b>	
<b>mobil telefonszáma</b>	
<b>Kisegítő neve és mobil száma</b>	
<b>Versenyző vizsgafokozata, koszorújelvény sorszáma</b>	
<b>Aktuális Magyar Ranglista pontszáma (és helyezése)</b>	
<b>Aktuális FAI Ranglista pontszáma (és helyezése)</b>	
<b>Eddig elért legfőbb eredményei</b>	
<b>Össz. repült idő vitorlázógépen (óra/perc)</b>	
<b>Vitorlázó gépen az elmúlt 24 hónapban repült idő (óra/perc):</b>	
<b>*Össz. repült idő a versenyre nevezett típussal (óra/perc)</b>	
<b>*A versenyre nevezett típussal az elmúlt 24 hónapban repült idő</b>	
<b>Az elmúlt 24 hónapban <u>egyedül</u> repült 100 km feletti regisztrált távok száma(db):</b> (MVK, OLC, Koszorú feladat, Rekord, regisztrált hazai vagy FAI verseny)	
<b>*Ebből 300 km feletti (db)</b>	
<b>Leghosszabb távrepülés (km)</b>	

A \* jelölt mezők kitöltése csak az első versenyek ill. 10 évnél hosszabb időt kihagyó versenyzők esetében kötelező.

Én, ..... (szaksz. eng. .sz.: ..... ) mint a(z) .....klub szakmai vezetője, az adatok hitelességét igazolom.

Dátum

PH

Klub egyesület szakmai vezetőjének aláírása