



MVSZ Szabályzatok

**Magyar
Vitorlázórepülő
Szövetség**

**Hungarian
Gliding
Association**

Magyar Vitorlázórepülő Kupa (MVK)

Versenykiírás

2008v1.0

Érvényes 2008. április 01-től

Vitorlázórepülő
Társadalmi
Sportbizottság
(VTSB)

1138 Budapest
Dagály u. 11.
www.soaring.hu



Címlap hátoldala

MÓDOSÍTÁSOK

VERZIÓ	ÉRVÉNYESSÉ G KEZDETE	MÓDOSÍTVA	KIADÁS
2008v1.0	2008. április. 01.	2008 évi alapszöveg	Teljes szöveg

1	RÉSZVÉTELI FELTÉTELEK.....	1
2	ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	1
2.1	A VERSENY IDŐTARTAMA	1
2.2	NEVEZÉS	1
2.3	NEVEZÉSI DÍJ.....	1
2.4	VERSENYFELADAT VÉGREHAJTÁSA.....	1
2.5	TOVÁBBJUTÁSI LEHETŐSÉG	1
2.6	KATEGÓRIÁNKÉNTI EGYÉNI VÉGEREDMÉNY	1
2.7	MVK IFJÚSÁGI VÉGEREDMÉNY	2
2.8	MVK NŐI VÉGEREDMÉNY	2
2.9	KLUBOK PONTSZERZŐ VERSENYE.....	2
2.10	KLUBOK CSAPATVERSENYE	2
2.11	KATEGÓRIA BESOROLÁS	2
3	SPORTSZABÁLYOK.....	2
3.1	KÍRHRATÓ VERSENYFELADAT	2
3.2	FELADAT IGAZOLÁSA	3
3.3	A LOGGER (ADATRÖGZÍTŐ) DEKLARÁCIÓ TARTALMA	3
3.4	INDULÁS	3
3.5	FORDULÓPONTOK	3
3.6	ÉRKEZÉS	3
3.7	BÜNTETŐSZÉKTOR	4
3.8	A VERSENYFELADAT LEADÁSA	4
3.9	VERSENYZŐ INDÍTÁSA	4
3.10	VONTATÁSI MAGASSÁG	4
3.11	FELADAT VÉGREHAJTÁSA KÉTKORMÁNYOS GÉPPEL.....	4
3.12	SEGÉDMOTOROS VITORLÁZÓGÉP HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	5
4	AZ MVK EREDMÉNYEK NAPI ÉS ÉVES ÉRTÉKELÉSE.....	5
4.1	A NAPI PONTSZÁM KISZÁMÍTÁSA	5
4.2	ÉVES PONTSZÁM	6
4.3	INDEX SZÁMOK	6
5	DÍJAZÁS	6
6	ELLENŐRZÉS, FEGYELMI ELJÁRÁS	6

7	A MAGYAR VITORLÁZÓREPÜLŐ KUPA INDEXSZÁM-JEGYZÉKE	7
8	ADATRÖGZÍTŐK.....	8

1 Részvételi feltételek

A versenyben részt vehet minden pilóta, aki tagja a Magyar Vitorlázórepülő Szövetségnek (továbbiakban MVSZ).

A versenyző annak a klubnak a színeiben indul, amely klubnak az MVSZ éves tagdíjfizetéséhez csatolt tagnyilvántartó listájában szerepel.

2 Általános szabályok

2.1 A verseny időtartama

A verseny időtartama: április 01.-től szeptember 30.-ig folyamatos.

Az anyagok leadása folyamatos, a repülést követő 14. nap éjféltől után leadott feladatok nem kerülnek kiértékelésre.

2.2 Nevezés

Az első feladat beadásával történik

2.3 Nevezési díj

Az egyéni nevezési díj 1000 Ft, amelyet a MVSZ CIB Bank Zrt. **10700361-43615401-51100005** bankszámlájára átutalással, vagy csekken kell befizetni az első MVK szám beadását követő 8 napon belül. A „közlemények” rovatba be kell írni: „MVK”+ nevek. A befolyt összeg csak az MVK helyezettek díjazására szolgálhat, a szövetség más célra nem fordíthatja. Azon pilóták feladatai, akik nem fizetik be a nevezési díjat törlésre kerülnek.

2.4 Versenyfeladat végrehajtása

Versenyfeladat egyénileg és csoportosan hajtható végre a Magyar Köztársaság légtéréből kiindulva a mindenkor érvényes repülési szabályok betartásával. Hivatalosan értékelhető MVSZ ill. FAI versenyeken (nemzeti, területi, ranglistaverseny) repült versenyszám MVK-ban nem adható le. A pilóta tetszőleges számú feladatot nyújthat be, a feladatok során eltérő lajstromjelű és típusú vitorlázógépekkel is repülhet. A kiértékelés a vitorlázó gépek teljesítménye alapján megkülönböztetett három kategóriában történik.

2.5 Továbbjutási lehetőség

A verseny az érvényes Magyar Vitorlázórepülő Ranglistaszabályzat alapján ranglistapontokat ad. A Nemzeti Bajnokságra való nevezhetőség, pedig a Ranglistán elfoglalt helyezés szerint. (lásd Versenyrendszer).

2.6 Kategóriánkénti egyéni végeredmény

A végeredményt a versenyző kategóriában repült legfeljebb négy legjobb versenyfeladatának összesített pontszáma határozza meg. (Az 1, 2, 3 számot repültek is beleszámítanak az egyéni végeredménybe.) A végeredmény alapján készülő egyéb az alábbiakban felsorolt listák abban az esetben kerülnek kiadásra, ha annak legalább három résztvevője van.

2.7 MVK ifjúsági végeredmény

A végeredmény alapján *MVK ifjúsági eredményjegyzék* is készül a 25 év alatti versenyzők kiemelésével,

(Ide számít az is, aki a verseny évében tölti be 25. életévét.)

2.8 MVK női végeredmény

Az országos végeredmény alapján *MVK női eredményjegyzék* is készül a női versenyzők kiemelésével.

2.9 Klubok pontszerző versenye

A klub összes versenyzője által repült, összes versenyfeladat pontszámának összege adja a klubok sorrendjét.

2.10 Klubok csapatversenye

Részt vesz benne minden klub, amelynek legalább három versenyzője szerepel az egyéni végeredményben. A klub legjobb három versenyzőjének az egyéni listában szereplő pontszámának (legjobb négy szám) összegét véve alakul ki a sorrend.

2.11 Kategória besorolás

Megnevezés	A kategóriába tartozó gépek indexszáma
I-es kategória	Minden géptípus
II-es kategória	93-106
III-as kategória	-93

3 Sportszabályok

3.1 Kiírható versenyfeladat

A versenyfeladat indulási, érkezési és legfeljebb öt fordulópontból állhat. Indulási, érkezési, és fordulópontként tetszőleges koordinátájú pont megadható. Csak az a feladat értékelhető, ahol legalább az indulási, és az érkezési pont a felszállás előtt deklarálva lett az adatrögzítőbe.

Az értékelés a 4. pontban részletezett módon átlagsebességre, vagy távolságra történik az alábbiak szerint:

- a) Céltáv: ha a teljes versenyfeladat a fordulópontokkal együtt deklarálva lett az adatrögzítőben, és a repült handicap-el számított távolság minimum 100 km.

Sebességi az értékelés, ha érvényes indulás után a fordulópontok a deklarálás sorrendjében lettek teljesítve, és érvényes érkezéssel rendelkeznek.

Távolsági értékelésnél (ha nincs érvényes érkezés) az adatrögzítőn rögzített a következő fordulóponthoz legközelebb lévő pont koordinátáit kell figyelembe venni.

- b) Szabad táv: ha csak az indulási, és érkezési pont lett deklarálva az adatrögzítőbe, vagy ha a deklarált fordulópontok nem lettek teljesítve, vagy nem a deklarálás sorrendjében. A handicap-el számított minimális repült távolság 100 km.

Sebességi a szám, ha érvényes indulással, és érkezéssel rendelkeznek. A repült távolság az indulási és érkezési pontok figyelembevételével valamint legfeljebb öt darab utólag szabadon kijelölt fordulópont alapján számolt távolság (6 szár). Megengedett a pontok helyett legfeljebb öt darab egymást nem metsző körterület megadása is, és a feladat területi szabadtávként való

optimalizálása.

Egy pont többször is használható, de a maximálisan kiértékelhető száraz száma ebben az esetben is hat. Az utólag kijelölt pontoknak a berepült nyomvonalon kell elhelyezkednie.

Távolsági értékelésnél (ha nincs érvényes érkezés) az adatrögzítőn az utolsó megadott fordulópont vagy terület után rögzített az érkezési ponthoz legközelebb lévő pont koordinátáit kell figyelembe venni. A szabadtáv megadása („TASK”-olása), optimalizálása a pilóta feladata. „TASK”-olatlan feladatok nem kerülnek kiértékelésre.

3.2 Feladat igazolása

Történhet:

- a) FAI által elfogadott loggerrel (8. melléklet).
- b) OLC-n keresztül történő (www.onlinecontest.org) leadás esetén (lásd 3.8 pont), az OLC által jóváhagyott egyéb eszközökkel (www.onlinecontest.org/validate.php), amennyiben az alkalmas a 3.3 szerint meghatározott minimális deklaráció megadására.
- c) Az adatrögzítők maximális rögzítési gyakorisága 10 sec

Valamennyi adatrögzítőt WGS-84 koordináta rendszerre és helyi időre kell beállítani.

3.3 A logger (adatrögzítő) deklaráció tartalma

A deklarációban a következőknek kell szerepelni:

- minimum az indulási és az érkezési pont,
- versenyző neve
- gép típusa
- lajstromjele
- szárnyfeszítáv (hiánya esetén a nagyobb indexszámot kell figyelembe venni)

Az indulási vagy érkezési pont hiánya esetén a feladat nem értékelhető. Hibásan, vagy hiányosan kitöltött flight info esetén, ha a versenyző, és a gép típusa nem azonosítható egyértelműen, a teljes napi pontszám megvonható, mivel az online leadás miatt a Flight Info helyettesíti a teljesítménylapot.

3.4 Indulás

Az indulási szektor 500m-es sugarú cylinder. Az indulási időnek az utolsó, cylinderben rögzített pont ideje számít. Tetszőleges számú indulás megengedett köztes idő megkötése nélkül, mind addig, míg a versenyszámot végigrepülve a versenyző érvényesen teljesítette a feladatot. Egy versenyző egy nap maximum két versenyszámot repülhet. A két szám között nem szükséges leszállni, de a két feladat időben nem fedheti egymást.

3.5 Fordulópontok

Céltáv esetén a fordulópontok szektora 500m-es cylinder. Szabadtáv esetén nincs szektor, a fordulópontnak az útvonalon kell elhelyezkednie. Szabadtáv kiértékeléséhez megengedett az egymást nem metsző tetszőleges sugarú területek használata, és a feladat területi szabadtávként való kiértékelése is. A fordulópont vagy terület elérése akkor számít igazoltnak, ha a cylinderen belül a logger legalább egy érvényes pontot rögzített, vagy a két egymást max. 10 másodperccel követő rögzítési pontot összekötő egyenes metszi a szektort vagy a területet.

3.6 Érkezés

Az érkezési szektor 500m-es cylinder. Érkezési időnek a cylinderben rögzített első pont ideje számít.

3.7 Büntetőszektor

Ha az 500 méteres cylinderben nincs, de az 500-1000 méter közötti hengerpalástban van rögzített pont, szektorhibának számít, az indulás, a fordulópont és az érkezés esetén egyaránt. Ha az 1000 méteres hengerpalástban sincs rögzített pont, akkor az érvénytelen indulásnak, fordulópont elérésnek, érkezésnek számít. Fordulópont szektorhibás feladat szabadtávként kiértékelhető.

3.8 A versenyfeladat leadása

A versenyfeladatokat kizárólag online módon a Sportbírók adhatják le a <http://szentgyuri.net/vitorla/mvk2006/menu.asp> honlapon futó MVK ON-LINE programon keresztül. A leadás az alábbiakban felsorolt két lehetőség szerint történhet:

- a) OLC által elfogadott, de nem FAI logger esetén a feladatot az OLC-re is be kell adni (www.onlinecontest.org). Ebben az esetben a leadási határidő a mindenkor OLC szabályzatban szereplő leadási határidő, ami jelenleg a következő hét kedd 24:00. Ezután a <http://szentgyuri.net/vitorla/mvk2006/menu.asp> honlapon az MVK ON-LINE programban, rögzíteni az ezen szabályzat szerinti feladatot. Jelölni az OLC leadás tényét, csatolni az eredeti logger (.igc, .cai, stb.) fájlt. Szabadtáv esetén csatolni kell az ezen szabályzat szerint TASK-olt fájlt is. A feladat elfogadásának feltétele, hogy az OLC a benyújtott feladatot elfogadja, az eredeti .igc fájlt „valid”-nak minősítse.
- b) FAI logger esetén a leadás határideje a repülést követő 14. nap éjfélig. A <http://szentgyuri.net/vitorla/mvk2006/menu.asp> honlapon az MVK ON-LINE programban, rögzíteni az ezen szabályzat szerinti feladatot, csatolni az eredeti logger (.igc, .cai, stb.) fájlt. Szabadtáv esetén csatolni kell az ezen szabályzat szerint TASK-olt fájlt is.

A beküldött adatok alapján a kiértékelés folyamatos. A feladat ellenőrzéséig az eredménynek csak előzetesnek tekinthetőek. Az OLC által elutasított feladatok az MVK-ban nem értékelhetőek. Az eredmények, kiértékelés után, a logger fájlokkal együtt az MVK ON-LINE programban mindenki számára elérhetőek és nyilvánosak!

Teljesítmény lapot a továbbiakban nem szükséges leadni. Azonban mindenki figyelmét felhívjuk, hogy amíg a hatóság másképp nem rendelkezik, addig Távrepülési parancs kitöltése kötelező, az a reptéren megőrizendő. A klub és a pilóta felelősége, hogy ellenőrzés esetén azt a hatóságnak be tudja mutatni.

3.9 Versenyző indítása

A versenyzőket az általános repülési szabályoknak megfelelően kell a feladatra elindítani.

3.10 Vontatási magasság

A maximális oldási, vagy segédmotoros vitorlázógép esetén a maximális motorleállítási magasság QFE szerinti 1000 m. QFE referencia magasság a felszállás megkezdésének helye.

3.11 Feladat végrehajtása kétkormányos géppel

Ha az MVK feladatot kétkormányos géppel repülünk, az adott időben magasabb ranglista pontszámmal rendelkező pilóta nevére kell a feladatot deklarálni.

3.12 Segédmotoros vitorlázógép használatának feltételei

Csak motorzaj rögzítővel jóváhagyott FAI loggerrel, és a motorzaj rögzítő bekapcsolt állapotában megengedett:

Az utolsó érvényes indulás után a távon történő motornyitás helye terepre szállásnak tekintendő.

4 Az MVK eredmények napi és éves értékelése

Az indulási és érkezési időt másodperc pontossággal kell értékelő programba bevinni.

A távolságot 0.1 km-es pontossággal kell megadni, a pontszámokat pedig egészre kell kerekíteni.

4.1 A napi pontszám kiszámítása

P = a versenyző napi MVK-pontja.

$$P_{\text{sebességi}} = [n * \{(D + 2V + V^2/30 + 300) / (I/100)\}] - B$$

$$P_{\text{távolsági}} = [n * \{(1.3d + 300) / (I/100)\}] - B$$

ahol:

n = 1 ha a repült feladat céltáv, minden más esetben n=0,9

D = kiírt távolság.

d = a versenyző által repült távolság

D = d szabad távrepülés esetén.

$P_{\text{sebességi}}$ vagy $P_{\text{távolsági}} = 0$, ha $d/(I/100) < 100$ km

I = index szám

V = elért átlagsebesség

B = büntetőpont

PONTLEVONÁS:

A büntetőpontokat a következők szerint kell meghatározni:

- Szektorhiba 50 pont
- Leoldási vagy motorleállítási magasság megsértése méterenként 1 pont

PONTSZÁM TELJES MEGVONÁSA:

- Segédmotoros vitorlázógép esetén kikapcsolt zajrögzítő.
- Hibásan vagy hiányosan kitöltött Flight Info
- A légügyi hatóság által bizonyított repülési szabályok megsértése esetén.
- A sportbizottság határozata alapján bizonyított szabálysértés esetén.
- A repülést követő 14. nap éjfélt követően leadott feladatok nem kerülnek kiértékelésre.

MVSZ versenyrendszerből való kizárás

- Bizonyított sportcsalás esetén
- Adatrögzítők által készített állomány bizonyított szándékos manipulálása
- Nem a deklarált vitorlázó repülőgéppel/konfigurációval végrehajtott feladat

4.2 Éves pontszám

M = a versenyző legfeljebb négy legjobb pontszámának összege.

4.3 Index számok

A mindenkor érvényes Magyar Vitorlázórepülő versenyszabályzat szerinti Magyar Indexlista. (a jelenleg érvényes a 7. mellékében).

Minden, a táblázatban nem szereplő típus esetében versenyzés előtt a VTSB-vel való Index szám egyeztetés szükséges. Az indexre vonatkozó javaslatot a VTSB vezetőjének kell átadni. A gép a VTSB állásfoglalása után indítható a versenyben.

5 Díjazás

A díjazás a létszám és a lehetőségek függvényében évente kerül meghatározásra a VTSB javaslata alapján.

6 Ellenőrzés, fegyelmi eljárás

- 1) A VTSB tagjai az egész versenyidőszak alatt ellenőrzik a verseny menetét. Az ellenőrzési munkát a testület vezetője szervezi.
- 2) A VTSB ellenőrzési munkája kiterjed valamennyi résztvevő klubnál a versenyszámok szabályos végrehajtására és az értékelés minőségére. Az adatrögzítő Flight Info-jának ellenőrzéséhez, tehát a pilóta, és a repülőgép típus valóságának a megállapításához bekérhető a repülést igazoló, startkönyv vagy időmérőkönyv, ezek bemutatásának megtagadása szándékos sportcsalásnak minősül.
- 3) A VTSB a verseny értékelése során tapasztalt hibákat vagy szabálysértéseket három csoportba sorolja:
 - a) a biztonságot nem sértő és az eredményt nem torzító hanyagság, szabálytalanság;
 - b) a biztonságot nem sértő többszöri szabálytalanság, az eredményt (kiértékelést) hanyagságból befolyásoló működés;
 - c) a repülési biztonságot sértő vagy sportcsalásnak minősülő szabálytalanság.
- 4) Az ellenőrzések során c) típusú szabálytalanság esetén, a VTSB vezetőjének fegyelmi bizottság létrehozását kell kezdeményeznie az MVSZ elnökségénél.
- 5) Ha fegyelmi határozat születik, azt a MVSZ legközelebbi ülésén keresztül nyilvánosságra kell hozni, majd körlevélben közzé kell tenni.
- 6) Bizonyított szándékos sportcsalás esetén a versenyzőt maximum 5 évre el kell tiltani a versenyzéstől

7 A MAGYAR VITORLÁZÓREPÜLŐ KUPA Indexszám-jegyzéke

Indexszámok - 2008

Géptípus	Magyar indexszám
KA 7	72
Blanik, Super Blanik, Mucha std.	74
Super Futár	75
Motorfalke SF25 a-c	76
Motorfalke SF25 e/18 m	77
KA 8	78
SF 36A	79
Super Blanik/18,2m, L Spatz 55	80
KA 6 A-C	82
Pirat	84
IS28 B2	86
KA6 E, SIE 3, Solo, PW5	86
Foka 4, Zugvogel III	89
Foka 5	90
Zugvogel IIIB	92
Twin Astir (fix futó), G103 Twin II.	92
IS-29	93
Twin Astir (behúzható futó)	94
Cobra, Club Libelle	95
Astir CS	98
ASW 15, Std. Cirrus	98
Std. Jantar, DG 100	100
Std. Jantar 2-3	101
PIK-20	101
Cirrus VTC	100
Ls3 std.	105
Jantar 1 (víz nélkül)	106
DG 300, LS 7, LS 4, Glasflügel 304	106
Discus, DG 303, ASW 24, SZD 55, DG 400/15m, LS3,a	108
LS 8 (15m), Discus 2, LAK 19, DG 400 (víztartály nélkül)	109
ASW 20, DG 600, Duo Discus, S-10, DG 400/17m	110
LAK 12	111
Ventus/15m, LS 6	112
Jantar 2B, ,Nimbus 2	113
Ventus 2, LAK 17/15m, ASW 27, DG 800S, Ventus 16.6m, HPH 304S/15m	114
LS 8/18m, Diana 2	115
Ventus 17,6 m (víztartály nélkül)	115
Ventus 17,6 m	116
DG 800 18m (víztartály nélkül)	118
LAK 17/18m, Ventus 2/18m, DG 800/18m, HPH 304S/18m	119
Nimbus 3D	122
ASH25, Nimbus 3/24.5m	124
Nimbus 4D	124
Nimbus 3/25.5m, ASW 22B	125
Nimbus 4, ASW 22BL	126

Az egyéb géptípusok indexszámát a VTSB egyedileg állapítja meg.

8 Adatrögzítők

Adatrögzítőként az FAI IGC által jóváhagyott logger (www.fai.org/gliding/gnss), vagy az OLC által jóváhagyott egyéb eszközök (www.onlinecontest.org/validate.php) fogadhatóak el.

Budapest 2008. április 01.

VTSB