

# REPÜLŐTÉRREND

**LHDK, Dunakeszi nem nyilvános repülőtér**

JÓVÁHAGYOM:

Vágó József  
igazgató  
Nemzeti Közlekedési Hatóság  
Légiközlekedési Igazgatóság  
2010. január . . . . .

MALÉV Repülőklub

Érvényesség kezdete:

2009.12.01.

Kiadás: 2.

## 1. TARTALOMJEGYZÉK

Old.sz.:	Tartalom:
2.	Tartalomjegyzék
3.	Érvényes oldalak jegyzéke
4.	Módosítások jegyzéke
5.	A repülőtérrend jogi alapja
6.	A repülőtérrend hatálya
I. fejezet:	
7-14.	A repülőtér leírása
II. fejezet:	
15-17.	A repülőtér körzetének forgalmi szabályai, helyi zajcsökkentő eljárások
18.	Légijárművek földi mozgásának rendje
III. fejezet:	
18.	Személyek, gépjárművek közlekedésének rendje
19.	Általános szabályok
20.	Intézkedési nyilatkozat
	Mellékletek, térképek

## 2. ÉRVÉNYES OLDALAK JEGYZÉKE

Oldalszám:

2. Tartalomjegyzék
3. Érvényes oldalak jegyzéke
4. Módosítások jegyzéke
5. Repülőtérrend jogi alapja
6. Repülőtérrend hatálya
- 7-14. I. A repülőtér leírása
- 15-17. II. A repülőtér környezetének forgalmi szabályai
- 15-17. Helyi korlátozások és szabályok, zajcsökkentés
18. Légijárművek földi mozgásának rendje
18. III. Személyek, gépjárművek közlekedésének rendje
19. Egyéb szabályok
20. Intézkedési nyilatkozat

Mellékletek, térképek

1. sz.: Együttműködési Megállapodás HungaroControl-al
2. sz.: LHDK közvetlen akadályai
3. sz.: LHDK forgalmi kör

MALÉV Repülőklub

Érvényesség kezdete:

2009.12.01.

Kiadás: 2.



#### **4. A repülőtérrend kiadásának jogi alapja**

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. Törvény (L.t.) és a végrehajtására kiadott 141/1995. (XI.30.) Kormányrendelet (Vhr.).

Vhr.21.§ (2) A repülőtér üzemeltetője repülőtérrendben szabályozza:

- a., a légi járművek közlekedését a repülőtéren és a repülőtér körzetének légterében,
- b., a gyalogosok és járművek közlekedését a repülőtéren,
- c., a repülőtéri létesítmények és berendezések használatát,
- d., a személyek és gépjárművek repülőtérre való be- és kiléptetését

(3) A repülőtérrendet – az állami célú repülésekre szolgáló repülőtér kivételével – a légiközlekedési hatóság hagyja jóvá.

## **5. A repülőtérrend hatálya**

Lt:1.§ (1) E törvény hatálya a (2) bekezdésben említett kivételekkel

a., a légiközlekedésben és az azzal összefüggő tevékenységekben résztvevő személyekkel, a légi járművekkel, a repülőterekkel és a légiközlekedéssel kapcsolatos létesítményekkel, a berendezésekkel összefüggő jogviszonyra terjed ki.

A repülőtérrend hatálya kiterjed minden természetes és jogi személyre, légi és földi járműre – függetlenül állami hovatartozásától – ha a repülőtéren a repülőtérrendben körülírt egyes területrészeire belép, berepül vagy megkövetelt felhatalmazás alapján behajt, illetve a repülőtérrendben meghatározott és szabályozás alá vont területen tartózkodik.

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 1. A REPÜLŐTÉR ADATAI 1.1 A REPÜLŐTÉR HELYSÉGNÉV AZONOSÍTÓJA

### DUNAKESZI LHDK

## 1.2. A REPÜLŐTÉR FÖLDRAJZI ADATAI ÉS ÜZEMELTETŐJE AERODROME GEOGRAPHICAL DATA AND ADMINISTRATION

1	ARP koordináták és helye a repülőtéren ARP coordinates and site at AD	N 47°37'04" Tájékoztató egység E 19°08'36"
2	Távolság és irány a várostól Distance and direction from city	1km 160°
3	Tengerszint feletti magasság / Von. Hőmérs. Elevation / Reference temperature	126m Bf
4	Mágneses eltérés Magnetic variation	-----
5	AD üzemeltető / AD Administration Address Tel/ Fax:	MALÉV REPÜLŐKLUB H-1325 Budapest Pf.:98 +36-27-342-703 <a href="mailto:malevrk@malevrk.hu">malevrk@malevrk.hu</a>
6	Engedélyezett forgalom típusa Approved for Traffic Type	VFR
7	Megjegyzés: Remarks:	-----

## 1. 3. SZOLGÁLATOK, ÜZEMIDŐ SERVICES, HOURS OF OPERATION

1	A repülőtér üzemideje: AD Office	Igény szerint Napkelte Napnyugta között Occasionally from Sunrise to Sunset
2	Vám és Határőrség Customs and Sanitary	-----
3	Egészségügyi Health and Sanitary	-----
4	AIS Iroda AIS Briefing Office	-----
5	ATS Bejelentő Iroda (ARO) ATS Reporting Office	-----
6	Meteorológiai Hivatal MET Briefing Office	-----
7	ATS	-----
8	Tankolás Fuelling	-----
9	Földi kiszolgálás Handling	-----
10	Őrzés védelem Security	-----
11	Jégtelenítés De-Icing	-----
12	Megjegyzés: Remarks:	-----

MALÉV Repülőklub

Érvényesség kezdete:

2009.12.01.

Kiadás: 2.

7 .oldal

## 1.4. FÖLDI KISZOLGÁLÁS ÉS ESZKÖZÖK HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Teheráru kezelő berendezések Cargo handling facilities	-----
2	Üzemanyag és olajfajták Fuel and oil grades	-----
3	Üzemanyagöltő kocsik és korlátozások Refuelling facilities and limitations	-----
4	Jégtelenítő eszközök De-Icing facilities	-----
5	Hangártárolási lehetőség Hangar space available or visiting aircraft	Előzetes egyeztetéssel esetenként
6	Javítási lehetőség facilities available	Repair -----
7	Megjegyzés: Remarks:	-----

## 1.5. UTAS KISZOLGÁLÁS PASSANGER FACILITIES

1	Szállodák Hotels	-----
2	Étterem Restaurant	-----
3	Közlekedés Transportation	Vasút, személygépkocsi
4	Orvosi segélynyújtás Medical facilities	-----
5	Bank és postahivatal Bank and Post Office	-----
6	Idegenforgalmi tájékoztatás Tourist office	-----
7	Megjegyzés: Remarks:	-----

## 1.6. MENTŐ ÉS TŰZOLTÓ SZOLGÁLATOK RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICE

1	Kategóriája AD category for firefighting	-----
2	Mentő eszközök Rescue equipment	-----
3	Üzemképtelen légi jármű mozgatás Capability for removal of disabled ACF	-----
4	Megjegyzés: Remarks:	-----

**1.7. ÉVSZAKONKÉNTI RENDELKEZÉSRE ÁLLÁS -  
HÓELTAKARÍTÁS  
SEASONAL AVAILABILITY – SNOW CLEARANCE**

1	Hóeltakarító berendezések Types of cearing equipment	-----
2	Mentő eszközök Rescue equipment	-----
3	Megjegyzés:                      Remarks:	-----

**1.8. ELŐTEREK, GURULÓUTAK, ELLENŐRZŐ PONTOK ADATAI  
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	Forgalmi előtér felülete és teherbírása Apron surface and strenght	Füves,, száraz talajállapotnál 13,8kg/cm2
2	Gurulóutak szélessége, felülete és teherbírása Taxiway width, surface, and strenght	-----
3	Magasságmérő ellenőrző hely és magasság ACL location and elevation	-----
4	VOR / INS ellenőrző hely VOR / INS checkpoint	-----
5	Megjegyzés:                      Remarks:	-----

**1.9. GURULÁSI ELIGAZÍTÓ RENDSZER ÉS JELÖLÉSEK  
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	Légijármű állóhely azonosító jelölések Gurulóútjelzések és parkolás jelző rendszerek Use of aicraft stand ID sins TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	-----
2	RWY, TWY jelölések és fényrendszerek RWY and TWY marking and LGT	-----
3	Megállító keresztfényesorok Stop bars	-----
4	Megjegyzés: Remarks:	-----

**1.10. REPÜLŐTÉRI AKADÁLYOK**  
**AERODROME OBSTACLES**

Megközelítési/felszállási területeken In approach / TKOF Areas			Körözési területen és repülőtéren In circling area and at AD		Megjegyzés Remarks
1			2		3
Érintett RWY terület RWY area affected	Akadályfajta Obstacle type Magasság /méter/ Elevation (M) Jelölés, Fény Markings LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	Akadályfajta Obstacle type Magasság Elevation Jelölés, Fény Markings LGT	Helye Location Íránya (földrajzi) Direction (GEO) Távolsága Distance (M)	
A	b	C	b	c	
THR 11/29	Gyárkémény 126+100	300°-ra 600m-re			
THR 11/29	Elektromos távvezeték 126+100	290°-ra 300m-re			
THR 11/29	Korlát 126+1	290°-ra 50m-re			
THR 11/29	Erdősáv 126+15	110°-ra 60m-re			
THR 11/29	Silók 126+30	160°-ra 200m-re			
THR 11/29	Elektromos távvezeték 126+35	80°-ra 600m-re			

# DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

## 1.11. NYÚJTOTT METEOROLÓGIAI SZOLGÁLTATÁSOK METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

1	Kiszolgáló meteorológiai hivatal Associated MET Office	OMSZ Repülésmeteorológiai Központ Nat. Met. Servie Aeronautical Meteorological Centre
2	Üzemidő Hours of operation	H24 a Központban H24 in MET Centre
3	TAF készítéséért felelős hivatal Érvényességi időszak Office responsible for TAF preparation Periods of validity	OMSZ Repülésmeteorológiai Központ TAF előzetes kérésre 9HR (FC) Met. Servie Aeronautical Meteorological Centre TAF on prior request 9HR (FC)
4	Leszállási előrejelzés típusa Type of landing forecast	NIL
5	Biztosított eligazítás/konzultáció Briefing/consultation provided	Konzultáció, repülési dokumentáció és tájékoztatás telefonon vagy faxon Consultation, flight documentation and other info via phone, fax
6	Repülési dokumentáció Flight documentation language used	Térképek, rövidített nyílt nyelvű szöveg Charts, abbreviated plain text Magyar/Angol Hungarian/Engleish
7	Eligazításhoz/konzultációhoz rendelkezésre álló térképek és egyéb tájékoztatások Charts and other information available for providing information	Térképek, repülőtéri jelentések és előrejelzések EUR területi előrejelzés. Met megfigyelés és veszélyjelzés Budapest FIR-re Charts, Aerodrome reports and forecasts, Met observations and warnings in Budapest FIR
8	Tájékoztatások nyújtására rendelkezésre álló kiegészítő berendezések Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Tájékoztatással ellátott ATS egység ATS unit provided with information	Budapest FIC kérésre Budapest FIC on request
10	Egyéb tájékoztatások Additional information	NIL

## 1.12. FUTÓPÁLYA ADATOK RUNWAY PHISICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	Földrajzi és mágneses irány TRUE and MAG bearing	Futópálya méretek (m) Dimensions of RWY (m)	RWY és therbírás (PCN) Strngth (PCN) and surface of RWY	Küszöb koordináták THR coordinates	Küszöb tengerszint feletti magassága Height of the THR AMSL
1	2	3	4	5	6
29 11	290° 110°	790x30m 790x30m	13,8kg/cm2	473640/190854 473651/190819	126m 125m
RWY lejtés Slope of RWY	SWY méretek SWY dimensions	CWY méretek CWY dimensions	Sáv méretek Strip dimensions	OFZ	Megjegyzés Remarks
7	8	9	10	11	12
-----	-----	-----	30m 30m	-----	-----

MALÉV Repülőklub

Érvényesség kezdete:

2009.12.01.

Kiadás: 2.

11 .oldal

**1.13. MEGHATÁROZOTT TÁVOLSÁGOK  
DECLARED DISTANCES**

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
11	790	790	850	790	
29	790	790	850	790	-----

**1.14. BEVEZETŐ ÉS FUTÓPÁLYA FÉNYEK  
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING**

RWY Designator	APCH LGT Type LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT Length Spacing colour INTST	RWY edge LGT Length Spacing Colour INTST	RWY end LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN (M) Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Megjegyzés: Remarks:								

**1.15. EGYÉB FÉNYEK, TARTALÉK ÁRAMFORRÁS  
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	ABN / IBN helye, jellemzői és üzemideje / IBN location, characteristics and ours of operation	ABN	-----
2	Leszállási irányjelző helye és megvilágítása LDI location and LGT Szélmérő helye és megvilágítása Anemometer location and LGT		-----
3	Gurulóút szegély és középvonal fények TWY edge and centre line LGT		-----
4	Tartalék áramforrás Secondary Power Supply		-----
5	Megjegyzés: Remarks:		-----

**1.16. HELIKOPTER FOGADÓ TERÜLET**  
**HELICOPTER ALIGHTING AREA**

1	Coordinate TLOF or THR of FATO	Nincs
2	TLOF és/vagy FATO tengerszint feletti magasság M/FT	Nincs
3	TLOF és FATO területei, méretei, felülete, teherbírása, jelölései TLOF and FATO area dimensions, surface strength, marking	Nincs
4	A FATO földrajzi és mágneses irányszöge TRUE and MAG BRG of FATO	Nincs
5	Rendelkezésre álló meghatározott távolságok Declared distances available	Nincs
6	APP és FATO fények APP and FATO lighting	Nincs
7	Megjegyzés: Remarks:	Nincs

**1.17. ATS LÉGTÉR**  
**AIRSPACE**

1	Neve és oldalhatárai Designation and lateral limits	Nincs
2	Függőleges határok Vertical limits	Nincs
3	Légtér osztály Airspace class	Nincs
4	ATS egység hívójele / nyelv ATS unit call sign / Language	Nincs
5	Átváltási magasság Transition altitude	Nincs
6	Megjegyzés: Remarks:	Nincs

**1.18. ATS ÖSSZEKÖTTETÉSI BERENDEZÉSEK ÉS ÜZEMIDŐK**  
**ATS COMMUNICATION FACILITIES AND OPERATIONAL HOURS**

Szolgalat Service designation	Hívójel Call sign	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Antenna helye Antenna Location	Megjegyzés Remarks
1	2	3	4	5	6
Dunakeszi Info (üzem esetén)	DKI Info	129.800 MHz	Bejelentés szerint		-----

**1.19. RÁDIÓNAVIGÁCIÓS / LESZÁLLÁSI ESZKÖZÖK**  
**RADIO NAVIGATION / LANDING FACILITIES**

Berendezés Facility	Azonosító Ident (Üzem mód) (Emission)	Frekvencia Frequency	Üzemidő Hours of operation	Koordináták Coordinates (DME antenna, elev, Feet/m)	Megjegyzés Remarks
-----	-----	-----	-----	-----	-----

## **II. A repülőtér használatának szabályai, körzetének forgalmi szabályai, helyi zajcsökkentő eljárások**

A Hungarocontrol Budapest ATS Központtal kötött mellékelt:  
„Együttműködési Megállapodás” szerint.

### **Általános szabályok**

Dunakeszi — nem nyilvános — repülőtér igénybevételét az Üzembentartó képviselőjével (üzemeltetés — vagy repülőtér vezető) írásban engedélyeztetni kell. Engedély nélküli használatból származó esetleges káreseményért az azt okozó légi jármű tulajdonosa / üzemeltetője tartozik felelősséggel. A repülőtér használatával kapcsolatban a légi jármű Tulajdonosa és az Üzembentartó Repülőtér-használati szerződést köteles kötni.

A környezet beépítettsége miatt a repülőteret használó légi járműveknek törekedniük kell arra, hogy a lakott területeket érő zajterhelés a legkisebb mértékű legyen.

Az épületek csak rendeltetési céljuknak megfelelően használhatók. Hangárok kizárólag repülőgépek, repülő üzem folytatásához szükséges eszközök tárolására, javítására használhatók.

Műszaki munkák a vitorlázó- és motoros műhelyben, a hangárokból és a hangárok előtti előtéren végezhetők, a tűzrendészeti és munkavédelmi szabályok betartásával. A repülőtér területén csak a Repülőtér-vezetővel előzetesen egyeztetett légi járművek tárolhatók, javíthatók.

## **1. Helyi korlátozások és szabályok:**

A repülőtéren csak VFR repülés folytatható, az időjárási minimum:

Felhőalap: 300 m

Vízszintes látás: 2000m

A repülőtéren csörlő és vontatásos vitorlázórepülő, motoros repülőüzem, SES, UL, repülőmodellezés, hőlégballon repülés vagy esetenként ejtőernyős ugrás folytatható.

Két vitorlázó starthely esetén az iskolakörök jobb és bal irányúak, a két starthely között 400 m alatt átrepülni tilos! Ejtőernyős ugrás ideje alatt a repülőtér munkaterületén és a felette lévő légtérben más repülőtevékenység nem folytatható.

A Budapest-Vác vasútvonalat 50m alatt keresztezni tilos!

Fentieken kívül az érvényben lévő repülési szabályok betartása!

## **2. Helyi zajcsökkentő eljárások:**

a/ Motoros iskolakör iránya minden esetben a reptértől délre történhet a lakott területek kerülésével!

SES iskolakör északi irányban, a lakott területek fölé való berepülés nélkül hajtható végre, repülőüzem esetén kizárólag a repülésvezető hozzájárulásával.

b/ SES valamint motoros iskolakör repülés nyári időszámítás szerint 08:00 és 19:00, téli időszámítás szerint 08:00 és SS (napnyugta) között végezhető, **KIZÁRÓLAG.MUNKANAPOKON!**

c/ SES, UL valamint motoros gépek légtérbe kirepülése csak a lakott területek kerülésével történhet! **(1.sz. Melléklet)**

MALÉV Repülőklub

Érvényesség kezdete:

2009.12.01.

Kiadás: 2.

## DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

---

**d/** A repülőtéren csak  $110^{\circ}(\pm 25^{\circ})$  illetve  $290^{\circ}(\pm 25^{\circ})$  irányokban lehet fel- illetve leszállni. Dunakeszi Alsó irányába a felszállás, abból az irányból a leszállás motoros légitárművel tilos! Kényszerhelyzet esetén természetesen a légitármű a legrövidebb utat választhatja a pálya eléréséhez.

**e/** Repülőtéren rendezvény csak a rendező részéről kezdeményezett, a repülőtérvezetővel való egyeztetés után lehetséges - felelős vezető megjelölésével - különös tekintettel a repülésbiztonsági és zajcsökkentési eljárásokra.

**f/** A követendő pályagörbék adatai:

Motoros forgalmi kör: 11 jobb / 29 bal, 1000ft AGL

Kezdeti emelkedés: 11/29 irányon egyenesen, felszálló teljesítménnyel

1. forduló: min. 100m/300 ft AGL

2. forduló: 300m/1000 ft AGL magasan, utazó teljesítménnyel

3. forduló: 300m/1000 ft AGL magasan, utazó teljesítménnyel

4. forduló: 50-100m/150-300ft AGL, süllyedő teljesítménnyel

Besiklás: 11/29 irányon egyenesen, süllyedő teljesítménnyel

**g/** Dunakeszi repülőtéren csak a 85dBA (felszálló teljesítményen mért) hangnyomásszintet meg nem haladó Cat. „A” motoros légitárművekkel (Pl.: Motor Falke, UL, IS28M2, C150, C152, C172) szabad kiképző ISKOLAKÖR repülést végezni.

A 85dBA (felszálló teljesítményen mért) hangnyomásszintet meghaladó, valamint Cat. „B” és „C” motoros légitárművekkel (Pl.: SES, Z-142, Z-43, C-182, Piper Aztec, Morava, stb.) a kiképző ISKOLAKÖR repülés TILOS!

MALÉV Repülőklub

Érvényesség kezdete:

2009.12.01.

Kiadás: 2.

17 .oldal

## DUNAKESZI REPÜLŐTÉRREND

---

**h/** Vitorlázó forgalmi kör: bal / jobb, a 3. forduló minimális magassága 150m / 500 ft AGL

Vitorlázó repülőgépek vontatásának végrehajtása:

RWY 11 esetén, felszállás után a minimális biztonságos magasság elérése után:

1. enyhe jobb fordulóval a kijelölt 11-es JOBB iskolakörön úgy kell végrehajtani, hogy az emelkedés a kijelölt motoros iskolakörön, majd a Duna felett történjék, a lakott területek gondos elkerülésével. A visszatérő vontatógép RWY 11 szerint száll le;
2. bal fordulóval az M2 autópálya felett haladva úgy kell végrehajtani, hogy az emelkedés Fót és Dunakeszi területét elkerülve történjék.

RWY 29 esetén a felszállás után kifordulás jobbra, majd emelkedés a Duna felett a lakott területek kerülésével.

A visszatérő vontatógép a szél adatok függvényében két módon szállhat le:

- RWY 11 : szemből vagy a Duna felett a lakott területek kerülésével vissza
- RWY 29 : szemből vagy Fót és Dunakeszi területét elkerülve történhet

## **Légi járművek földi mozgásának rendje:**

A légi járművek földi közlekedését a tájékoztató szolgálat által meghatározott feltételek szerint szabad végrehajtani, kivéve: a hangárban és a hozzátartozó előtéren, valamint az üzemanyagtöltő területén mozgatott légi járművek mozgását, melyek irányítását az erre beosztott személy végezheti. Hangárba és hangárból történő légi jármű mozgása csak álló hajtóművel történhet!

Légi járművekkel gurulás maximum 15km/h-s, előtéren maximum 5 km/h-s sebességgel történhet.

## **III. Személyek, gépi járművek közlekedésének rendje:**

Gyalogosok a repülőtér munkaterületén csak a repülőtér üzemeltetésével összefüggő tevékenység céljából tartózkodhatnak, közlekedhetnek a repülőtér-vezető engedélyével. Repülési üzem ideje alatt közlekedő gyalogosok és a repülőüzemmel kapcsolatos gépjárművek úgy kötelesek haladni, hogy a repülőüzemet ne zavarják.

A repülési üzemhez tartozó gépjárművek a repülőtér területén maximum 15 km/h-s sebességgel, a KRESZ szabályainak betartásával közlekedhetnek.

Magán gépkocsik csak a kijelölt parkolóhelyeken parkolhatnak, a repülőtér munkaterületére és az előterekre BEHAJTANIUK TILOS!

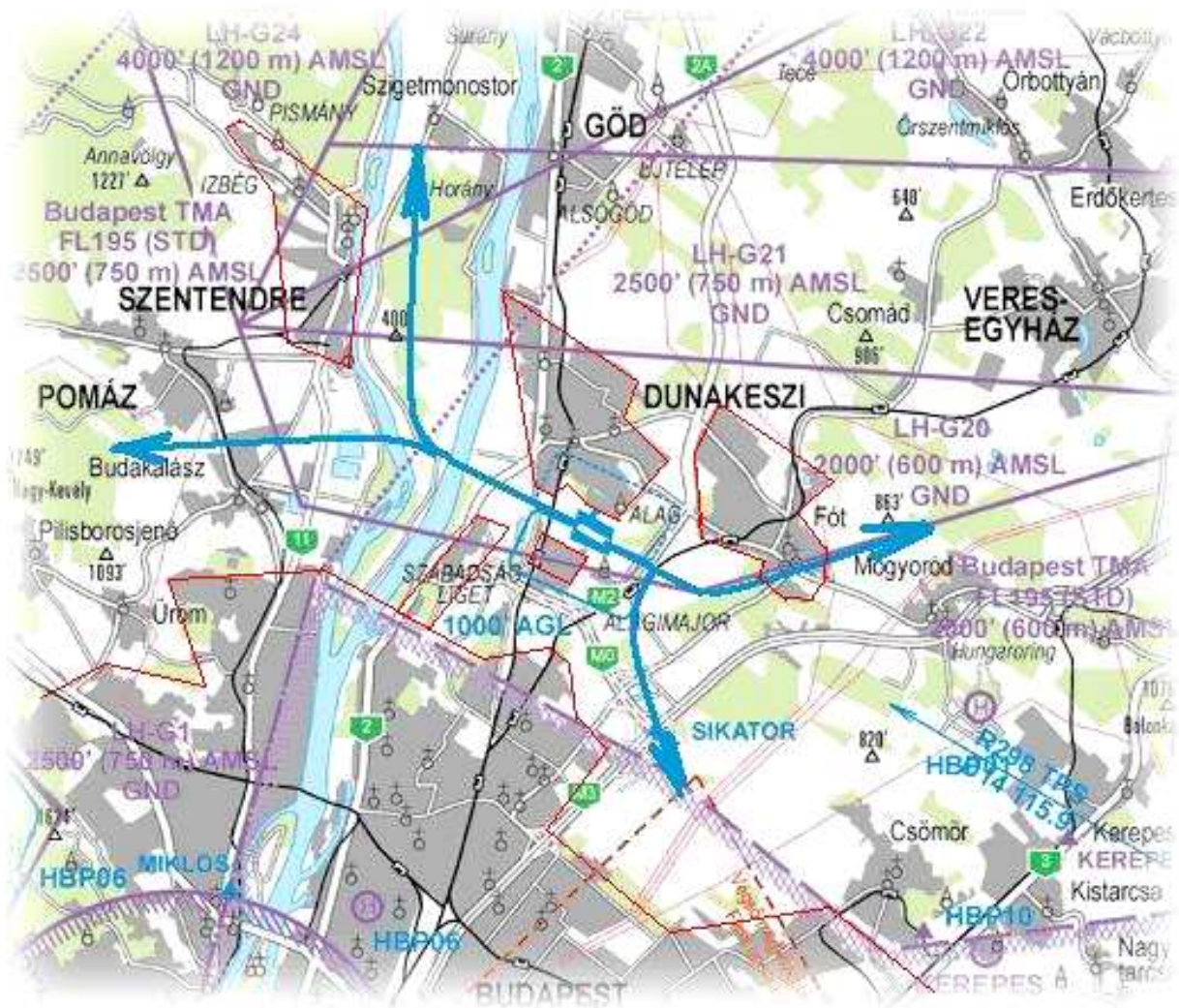
## **Intézkedési Nyilatkozat**

Az Üzembentartó célja a repülés biztonságának és a környék nyugalmának együttes megőrzése.

A Repülőtérrend és különösen az abban foglalt repülésbiztonsági és zajcsökkentő eljárások betartását az Üzembentartó folyamatosan ellenőrzi.

A Repülőtérrendet megsértőkkel szemben az repülőtér Üzembentartója haladéktalanul intézkedik!

4. sz MELLÉKLET



A repülőtér forgalmi köre  
Ki- és besorolási útvonalak